

Appetizer

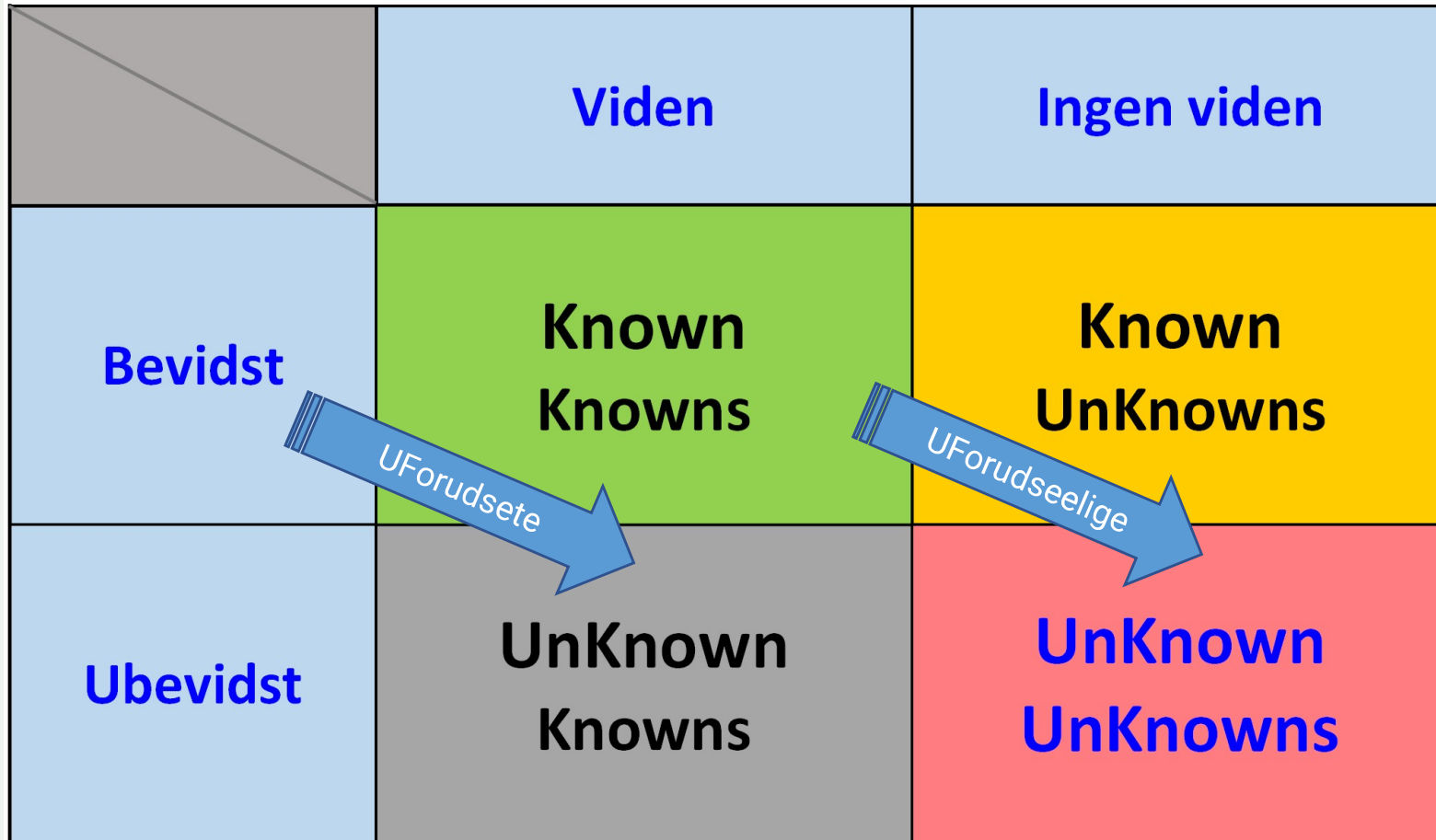
Tidlig
kvalitetssikring
af projekter



Risk Management & Estimering i én proces
Kom tættere på virkeligheden. Mail@compilot.dk for slides



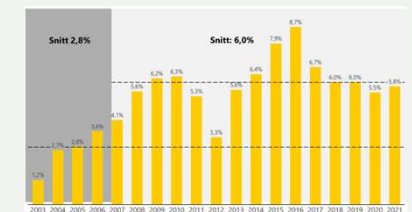
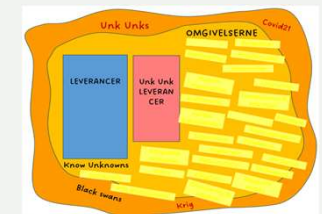
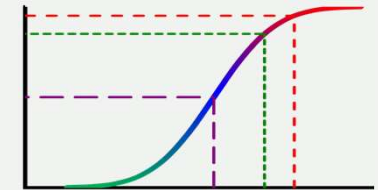
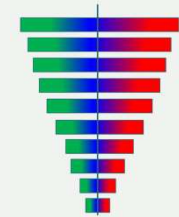
Fra **FALSK** SIKKERHED
Til **SAND** USIKKERHED




Inspiration: Johari's vindue

Hvad giver Successiv metoden?

1. **En Top10 liste over de største usikkerheder** – så du kan fokusere på det, der betyder mest
2. **En mulighed for et valg af robusthed** – så du får en høj træfsikkerhed på kost / varighed
3. **Et tidligt helhedsbillede, hvor leverancer er adskilt fra usikkerheder i omgivelserne** – så du får overblik og indblik
4. **Et mere stabilt og højere overskud** – så din virksomhed får det bedre
5. **Et lavere stressniveau** – Så du, projektfolkene og deres familier får det bedre





 **REGERINGEN**
Näringsdepartementet

Regeringsbeslut II 8
2008-09-04 N2008/5663/IR
Banverket
781 85 BORLÄNGE

Uppdrag om styrning av stora järnvägsprojekt
1 bilaga

Regeringens beslut
Regeringen uppdrar åt Banverket att senast den 1 november 2008 för vissa investeringsobjekt införa en styrmodell som i huvudsak överensstämmer med vad som anges i *bilagan*.

Verket ska tillämpa styrmodellen för projekt med en beräknad kostnad som överstiger 500 miljoner kronor. För övriga investeringsobjekt över 100 miljoner kronor ska verket säkerställa att sådan dokumentation som anges *bilagan* finns tillgänglig.

Verket ska senast den 1 mars 2009 till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) redovisa en första utvärdering av styrmodellen.

Ärendet
Ett järnvägsprojekts beräknade kostnad ökar ofta från det allra tidigaste planeringskedet till dess att objektet öppnas för trafik. Problematiken har uppmärksammats av bl.a. Riksrevisionsverket (RRV 1994:23) och Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA 2000:11). Näringsdepartementet har bedrivit ett projekt tillsammans med Vägverket och Banverket och med stöd av en konsult i syfte att förbättra den ekonomiska styrningen av stora infrastrukturprojekt. I projektet har kalkylmetoder, rutiner för riskbedömningar och beslutsprocessen för stora infrastrukturprojekt analyserats och beskrivits. Ett förslag till styrmodell har utarbetats som bland annat omfattar krav på objektsbeskrivning för stora investeringsobjekt, rutiner hos verken, löpande rapportering till Regeringskansliet samt utvärdering.

Statens väg- och transportforskningsinstitut, Vägverket och Banverket har på regeringens uppdrag utrett förutsättningarna för mer effektiva entreprenadformer och kompletterande finansiering genom offentlig-

Uppdragsnr: 03 33 Bostadsm
Trafikverket
08-405 02 00
E-post: registrator@nara.nra.se
Sveavägen 70
Telefon: 08411 38 18
Water Samningsplan 70

Home page / File / Archive for news older than 2022 / News / The Swedish Transport Administration presents the



 This news is older than 6 months

The Swedish Transport Administration presents the government's assignment of new trunk lines

 Share

Contact details 

In June 2020, the Swedish Transport Administration received a government assignment to investigate new trunk lines based on a cost framework of SEK 205 billion.

The assignment also includes updating costs for the existing system. The assignment is an investigation assignment and not an implementation assignment, which means that our planning continues according to the current plan and political decisions made.

The Swedish Transport Administration reported the assignment to the government on February 28, 2021.

Read more on the program Nyastambanor's page here on the website: www.trafikverket.se/nyastambanor

Last updated/reviewed: 2021-03-01

VÆLG DET RIGTIGT BLANDT de 1000 ting...



'Man får værdifulde handlingsplaner, der adresserer Top10 usikkerhederne'
Virksomhedsejer
Thomas Kingo Carlsen

Se YouTube videoer:

- Om metoden:
https://youtu.be/A58TED9r_PY
- Om workshopen:
<https://youtu.be/EpyA0hnNGKk>



Risikostyring

AF introduserte sin metodikk for risikostyring i 2006 som et virkemiddel for marginforbedring

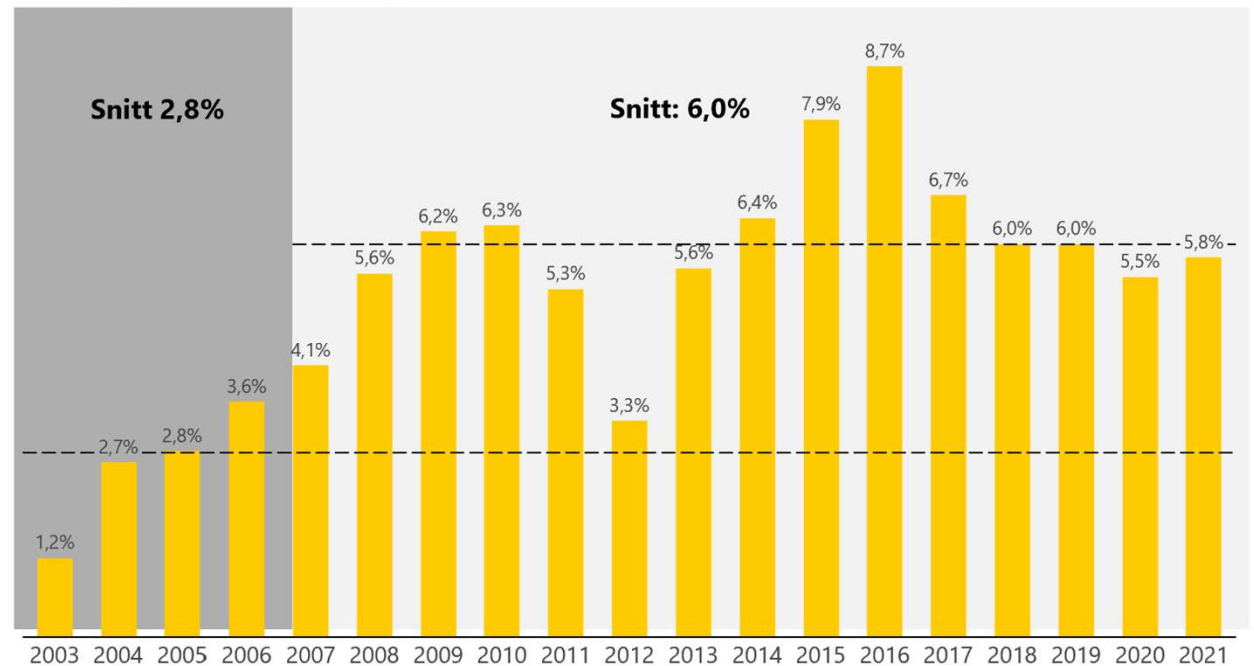
Bakgrunn

- Store variasjoner i prosjektresultater
- Lave marginer i forhold til konsernets risikoprofil
- Betydelig årlig vekst og fortsatt vekstambisjoner

Beslutning i 2006

- Systematisk risikogjennomgang av alle tilbud, prosjekter og porteføljer
- Basert på Suksessiv prinsippet, samarbeid med Steen Lichtenberg

Marginforbedring



FORDOBLING AF EBIT OG OMSÆTNINGEN
Ganske tankevækkende!

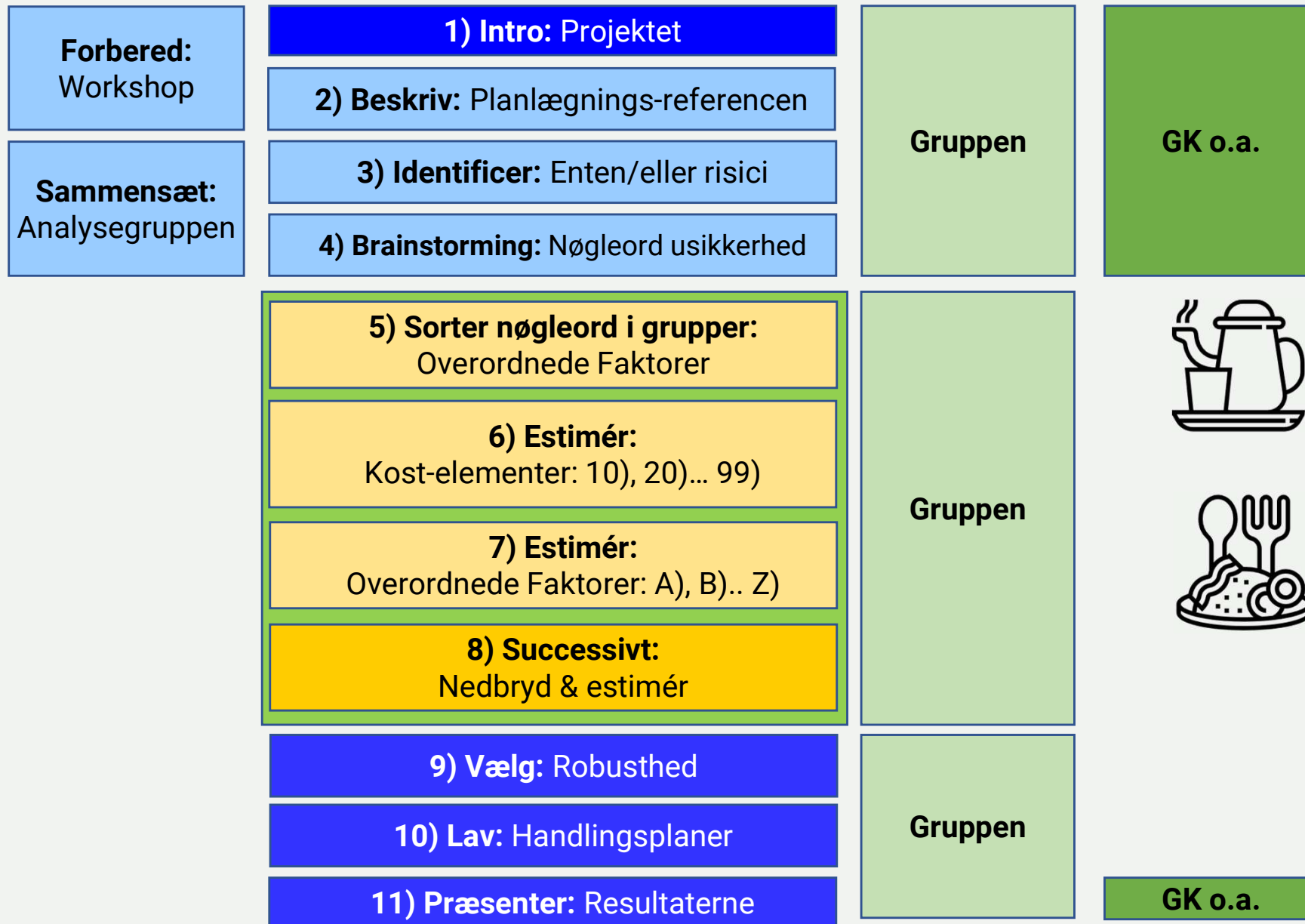


Hvad ønsker vi at opnå?

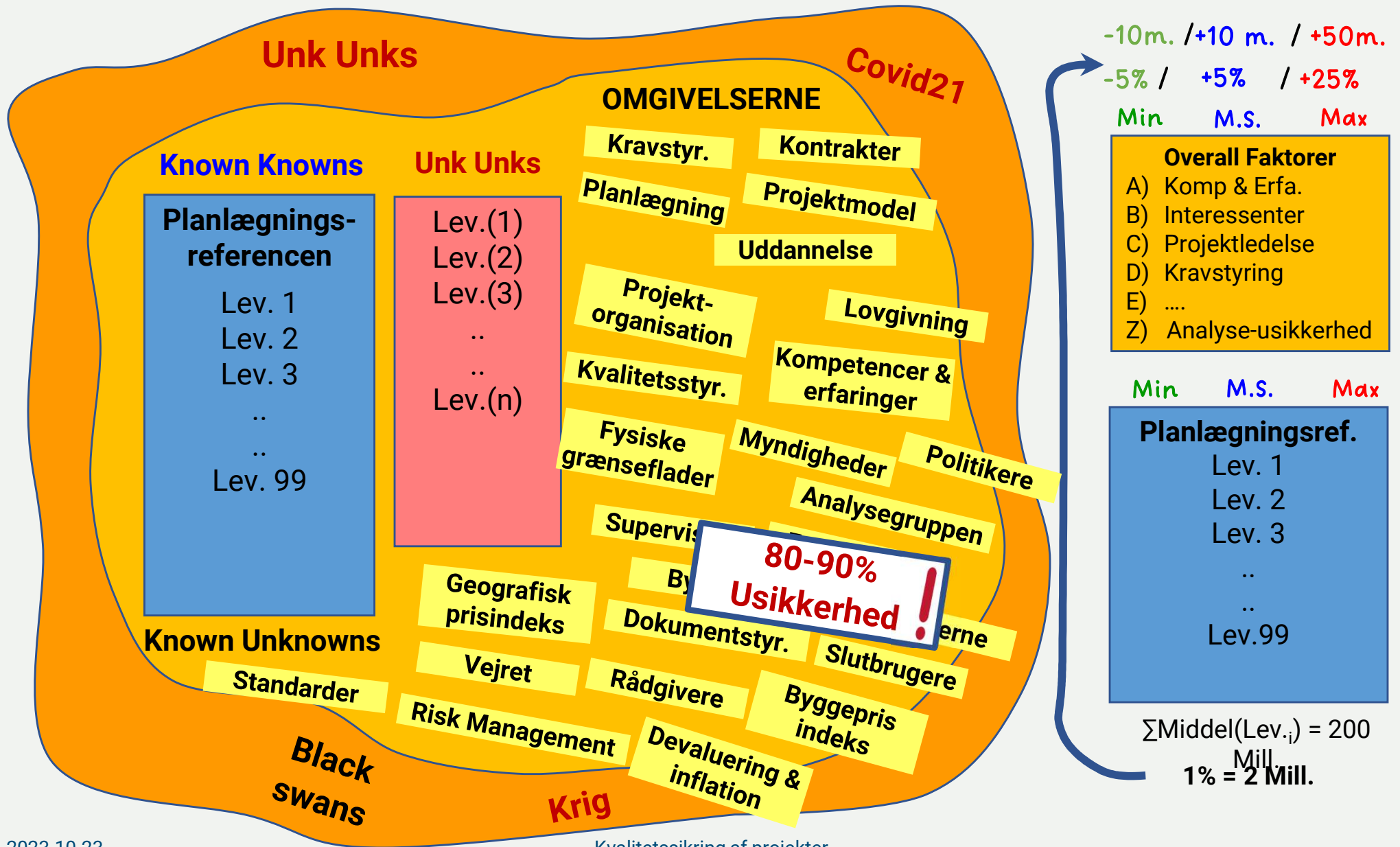
1. **At identificere og estimere projektusikkerheder** - for at kvalitetssikre projektet
2. **At identificere en vidde for varighed og kost** - for at vælge robusthed
3. **At få et fælles billede af projektet** - for at opnå ejerskab & motivation
4. **At lave handlingsplaner** - for at udnytte muligheder og reducere risici



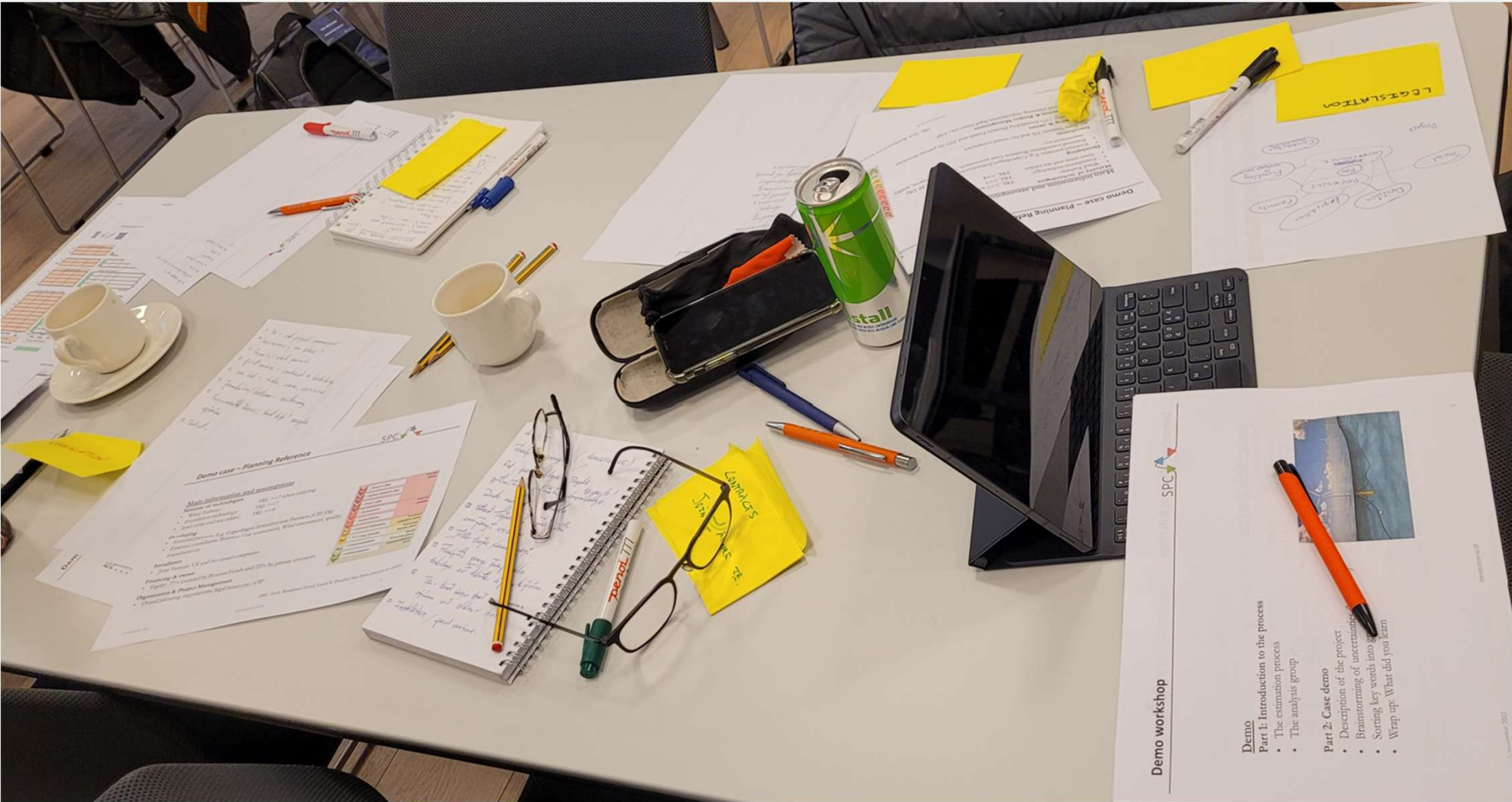
Processen - Kost



Processen: Estimere successivt/Hvordan virker det



Brainstorming af usikkerheder



Eksempel: Brainstorming usikkerheder



Demo workshop
4. Nov. 2022

vstf / Verkefnastjórnunarfélag
Íslands



Tom Kvam Stokke,
Veidekke:

”Don’t argue on numbers.
But argue on actions!”



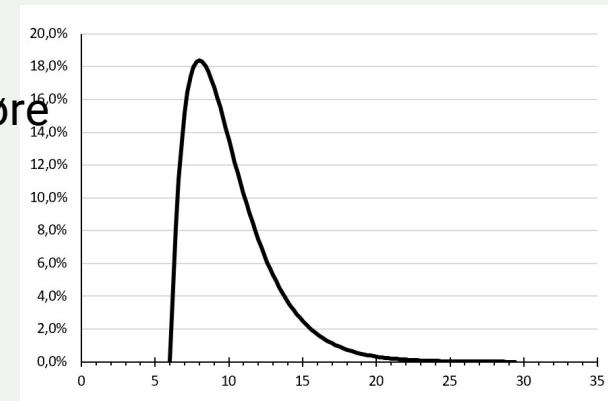
Henrik K. Søndergaard:

Søg efter usikkerhederne i omgivelserne – i starten!
Fx i grænseflader, kravstyring, interessenter, kompetencer, stakeholder håndtering..



Professor Ole Jonny Klakegg:

”Der findes kun få muligheder for at gøre det hurtigere/billigere.
Uendelige mange hændelser, der kan gøre det længerevarende/dyrere”
Højre skæve fordelings-funktioner



Dette er en meget praktisk metode!

Senior Projektleder, Henrik K Søndergaard.



SÅDAN SKABER VI VÆRDI



ANALYSER

Vi udfører analyser af fx risici, omkostninger, tidsplaner, business cases og porteføljer m.v.



PROJEKTLEDLESE

Vi udfører robust projektledelse med erfarne konsulenter i fx IT-, service-, udviklings-projekter.



UNDERVISNING

Vi udfører undervisning i i fx analysemetoder, facilitering, & projektledelse.

Læs mere på COMPILOT.dk