

Appetizer



Mail@compilot.dk for slides





Den gældende praksis og definition

- At der opstår UF'er i et eller andet omfang
- At man ikke estimerer dem per projekt – dvs. går glip af en snak om dem og ikke får et fælles billede
- At man som tommelfingerregel afsætter 10% af håndværkerudgifterne (som ofte er ca. 70% dvs. 7% af totalen)
- At denne metode ofte underestimerer UF'erne



Definition:

- UForudsete udgifter, som man har overset eller glemt
- UForudseelige udgifter, som man ikke kunne forudse

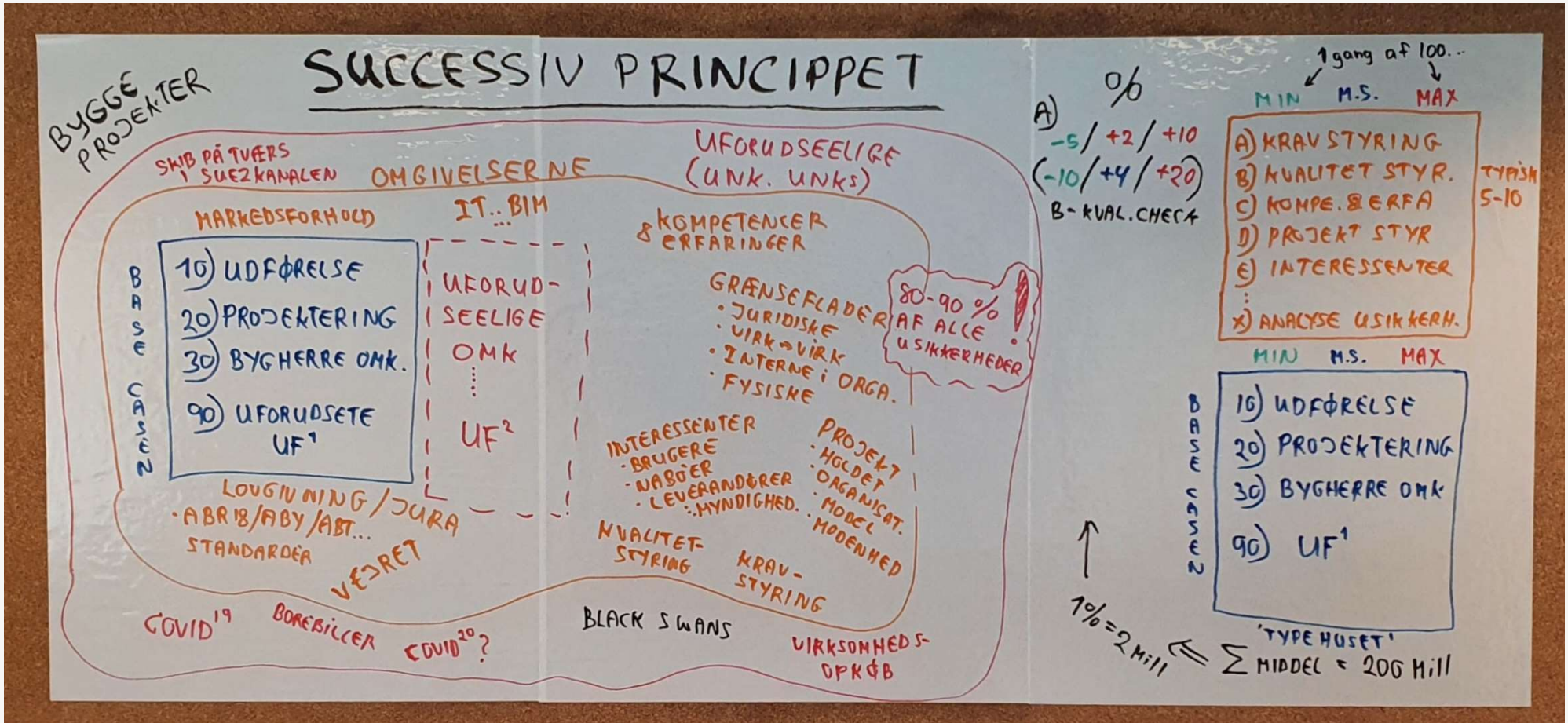


Forsalg til ny praksis:

- En bredspektret gruppe estimerer UF for det enkelte projekt
- Projektet får et projektrelevant UF budget
- Gruppen får et fælles indblik og ejerskab

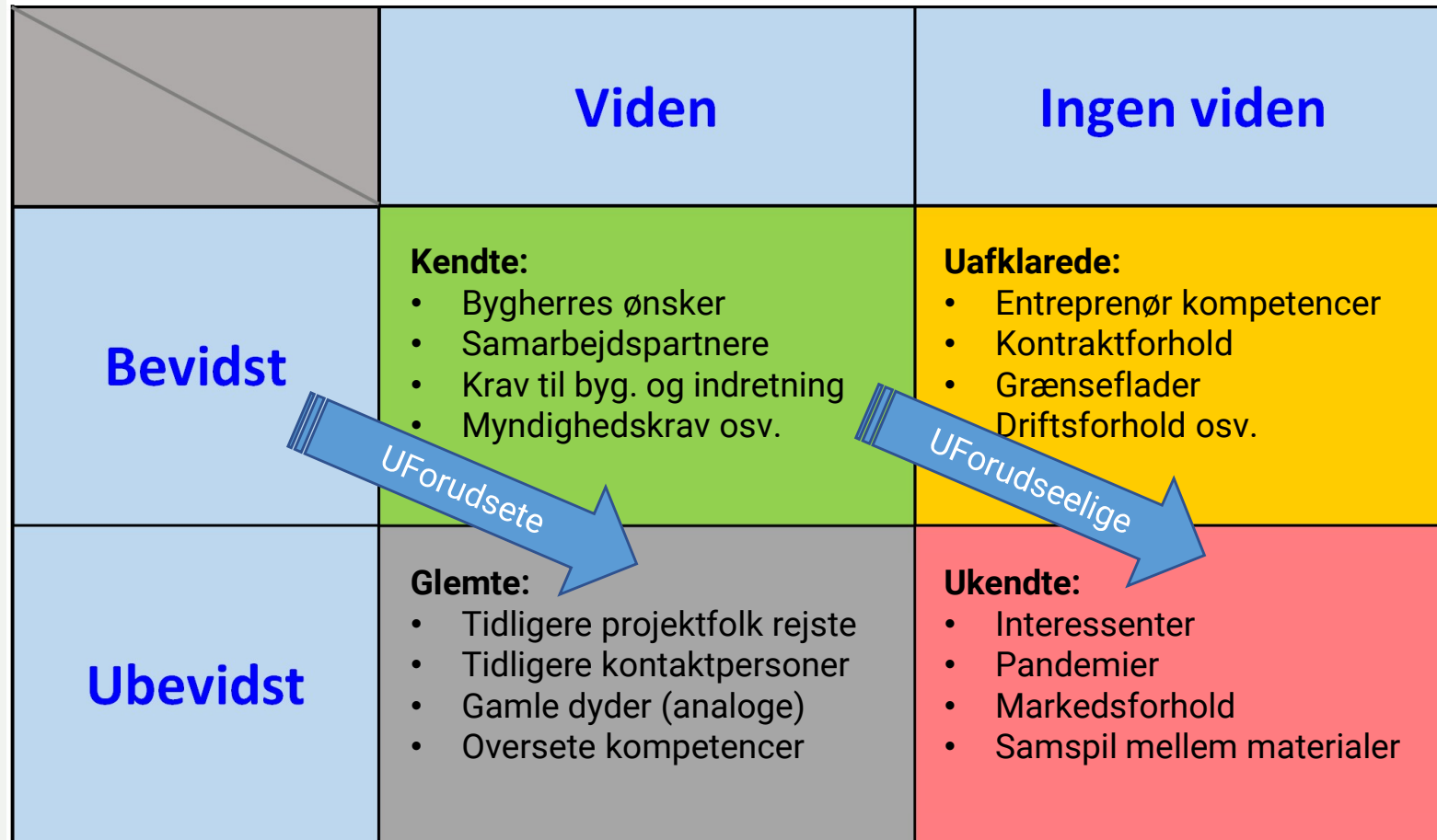


Adskille leverancerne fra omgivelserne



Top10 listen viser, **hvor** usikkerhederne er.

Hvad kan det være i et byggeprojekt?

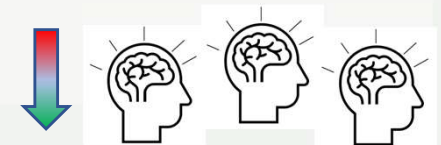
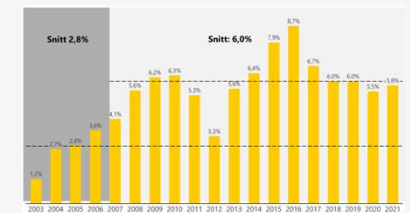
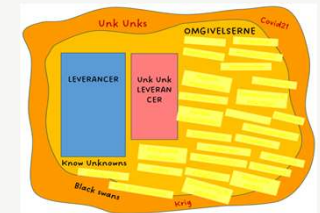
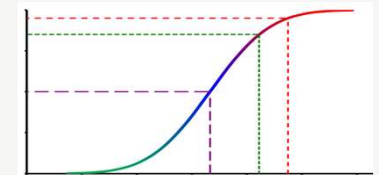


Inspiration: Johari's vindue

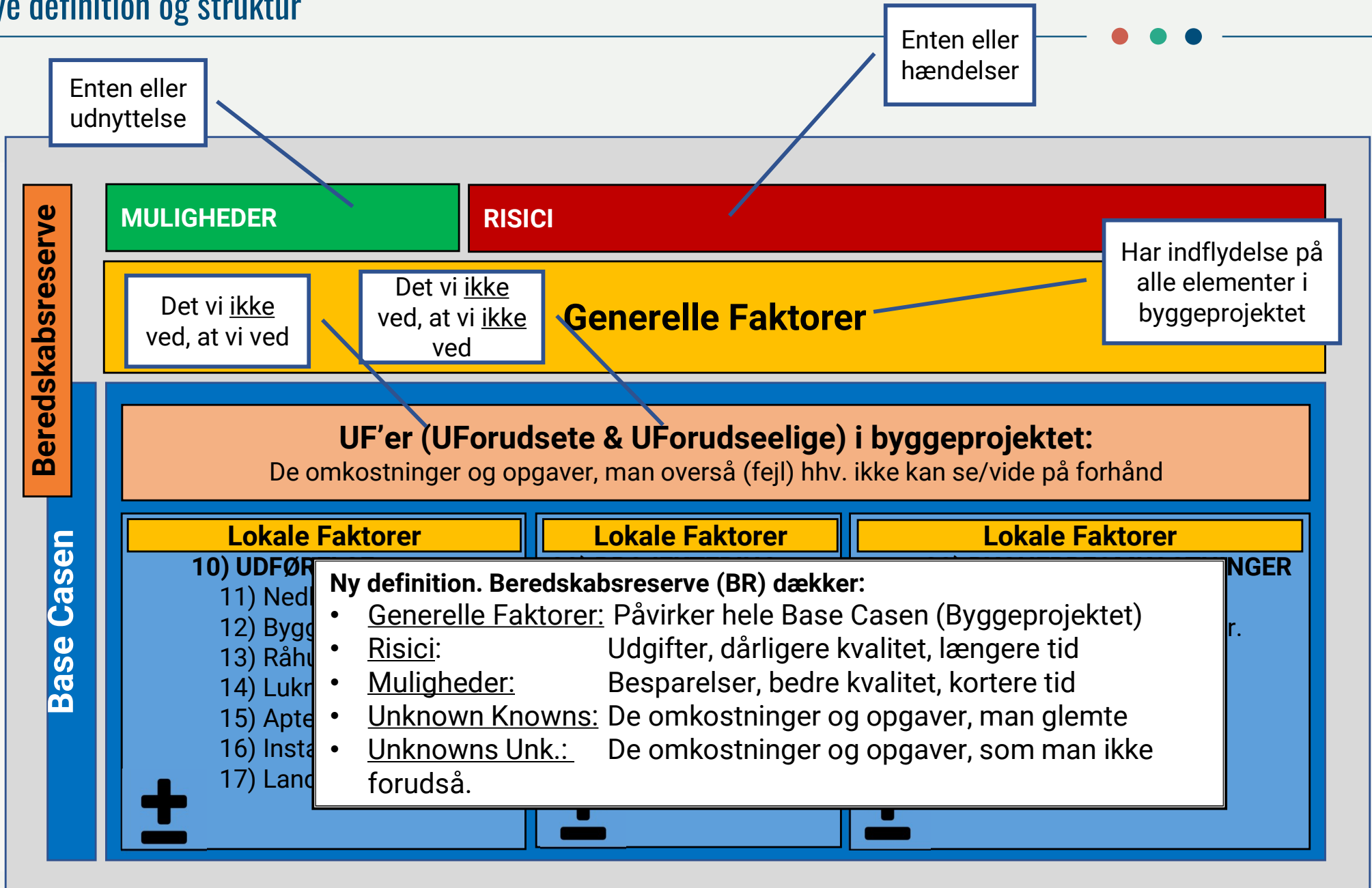


Hvad giver Successiv metoden?

1. **En Top10 liste over de største usikkerheder** – så du kan fokusere på det, der betyder mest
2. **En mulighed for et valg af robusthed** – så du får en høj træfsikkerhed på kost / varighed
3. **Et tidligt helhedsbillede, hvor leverancer er adskilt fra usikkerheder i omgivelserne** – så du får overblik og indblik
4. **Et mere stabilt og højere overskud** – så din virksomhed får det bedre
5. **Et lavere stressniveau** – Så du, projektfolkene og deres familier får det bedre



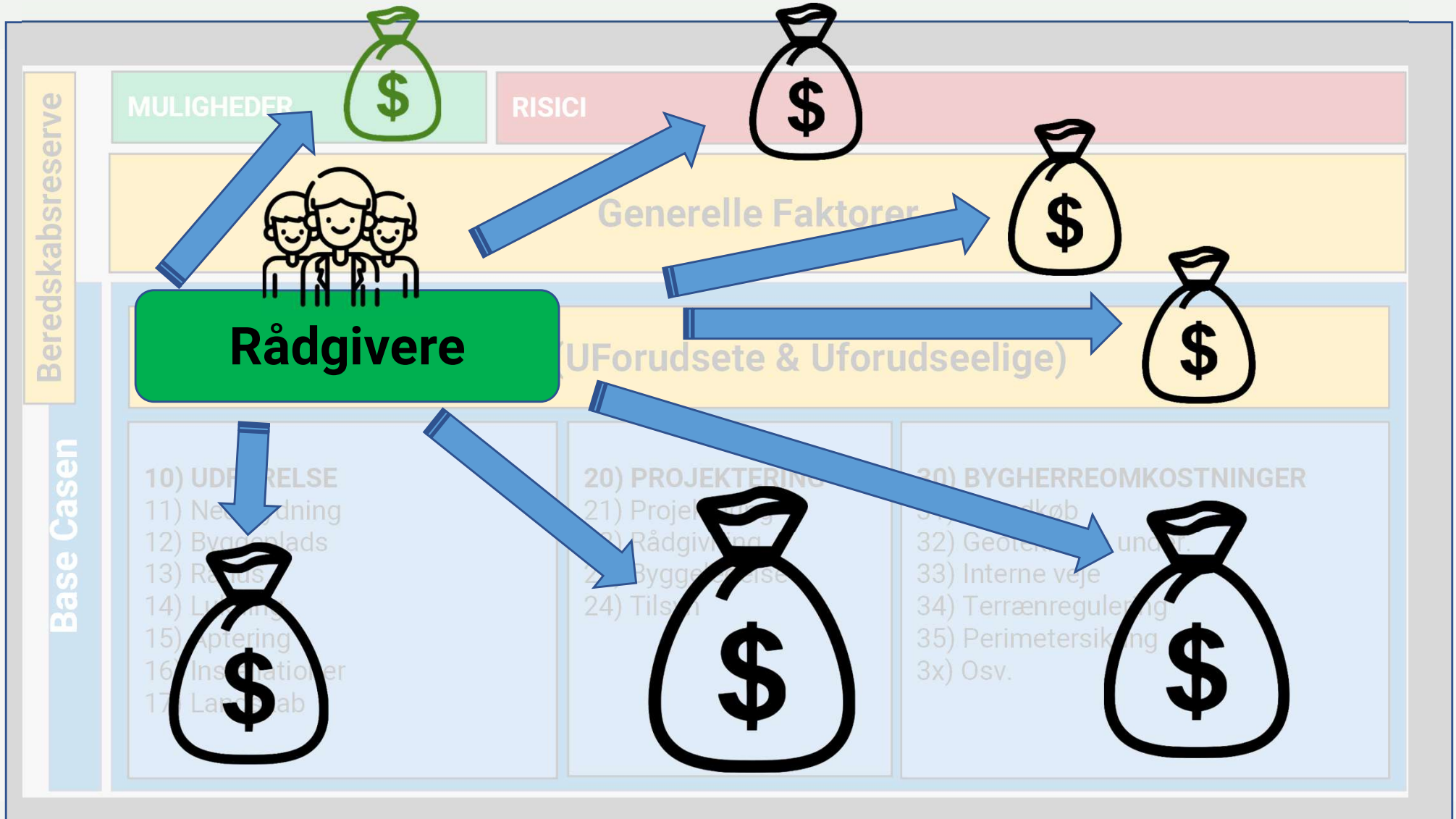
Nye definition og struktur



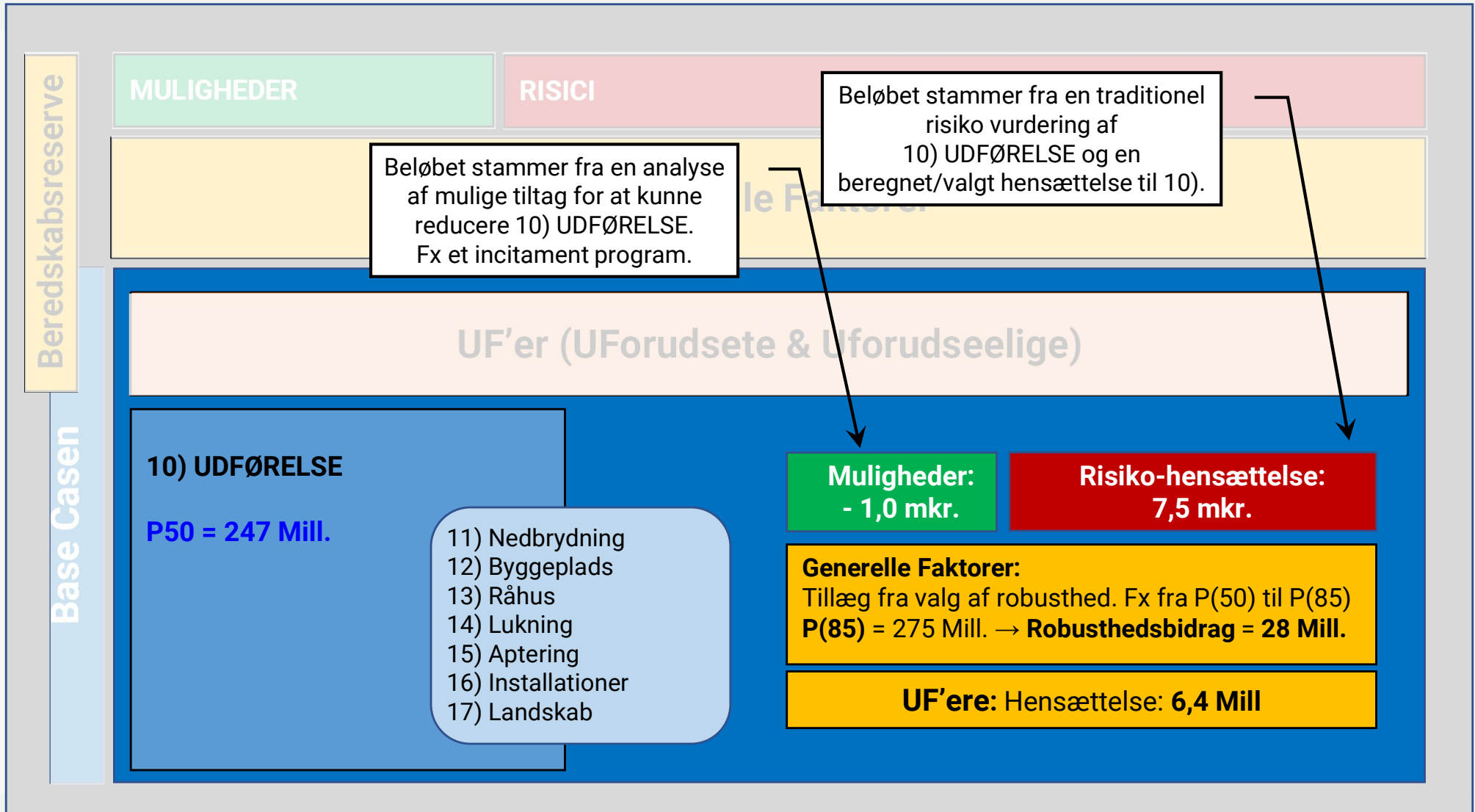


Nedbrydning Af Byggeprojekter Med Successiv Princippet

Bygherren har en pose penge



BYGGEPROJEKTER², Loop2



BYGGEPROJEKTER², Loop2

UF'er (UForudsete & Uforudseelige)

NIVEAU 1
10) UDFØRELSE

P50 = 321 Mill.

NIVEAU 2

- 11) Nedbrydning
- 12) Byggeplads
- 13) Råhus
- 14) Lukning
- 15) Aptering
- 16) Installationer
- 17) Landskab

Muligheder:
- 1,0 mkr.

Risiko-hensættelse:
7,5 mkr.


Generelle Faktorer:

Tillæg fra valg af robusthed. Fx fra P(50) til P(85)
P(85) = 275 Mill. → Robusthedsbidrag = 28 Mill.

UF'ere: Hensættelse: 6,4 Mill

				Middel	Budget	
	10 Konto nr.	UDFØRELSE	71%	414.795	448.747	TKr
10,1	xxxxx	Nedbrydning	3%	15.111	16.348	
10,2	xxxxx	Byggeplads	7%	39.037	42.232	
10,3	xxxxx	Råhus	27%	161.183	174.377	
10,4	xxxxx	Lukning	2%	12.844	13.896	
10,5	xxxxx	Aptering	10%	56.666	61.304	
10,6	xxxxx	Installationer	18%	104.517	113.072	
10,7	xxxxx	Landskab	3%	17.378	18.800	
19	xxxxx	Uforudsete	1%	8.059	8.719	
		Lokal sum	71%	414.795	448.747	




REGERINGEN

Näringsdepartementet

Regeringsbeslut II 8
2008-09-04 N2008/5663/IR

Banverket
781 85 BORLÄNGE

Uppdrag om styrning av stora järnvägsprojekt
1 bilaga

Regeringens beslut
Regeringen uppdrar åt Banverket att senast den 1 november 2008 för vissa investeringsobjekt införa en styrmodell som i huvudsak överensstämmer med vad som anges i *bilagan*.

Verket ska tillämpa styrmodellen för projekt med en beräknad kostnad som överstiger 500 miljoner kronor. För övriga investeringsobjekt över 100 miljoner kronor ska verket säkerställa att sådan dokumentation som anges *bilagan* finns tillgänglig.

Verket ska senast den 1 mars 2009 till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) redovisa en första utvärdering av styrmodellen.

Ärendet
Ett järnvägsprojekts beräknade kostnad ökar ofta från det alla tidigare planeringskedjet till dess att objektet öppnas för trafik. Problematiken har uppmärksammats av bl.a. Riksrevisionsverket (RRV 1994:23) och Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA 2000:11). Näringsdepartementet har bedrivit ett projekt tillsammans med Vägverket och Banverket och med stöd av en konsult i syfte att förbättra den ekonomiska styrningen av stora infrastrukturprojekt. I projektet har kalkylmetoder, rutiner för riskbedömningar och beslutsprocessen för stora infrastrukturprojekt analyserats och beskrivits. Ett förslag till styrmodell har utarbetats som bland annat omfattar krav på objektsbeskrivning för stora investeringsobjekt, rutiner hos verken, löpande rapportering till Regeringskansliet samt utvärdering.

Statens väg- och transportforskningsinstitut, Vägverket och Banverket har på regeringens uppdrag utrett förutsättningarna för mer effektiva entreprenadformer och kompletterande finansiering genom offentlig-

Uppdragsnr: 03 33 Bostadsm
Trafikverket
08-405 02 00
E-post: registrator@nara.nra.se
Sveavägen 70
Telefon: 08411 38 18
Water Samningsplan 70

Home page / File / Archive for news older than 2022 / News / The Swedish Transport Administration presents tl



 This news is older than 6 months

The Swedish Transport Administration presents the government's assignment of new trunk lines

 Share

Contact details 

In June 2020, the Swedish Transport Administration received a government assignment to investigate new trunk lines based on a cost framework of SEK 205 billion.

The assignment also includes updating costs for the existing system. The assignment is an investigation assignment and not an implementation assignment, which means that our planning continues according to the current plan and political decisions made.

The Swedish Transport Administration reported the assignment to the government on February 28, 2021.

Read more on the program Nyastambanor's page here on the website: www.trafikverket.se/nyastambanor

Last updated/reviewed: 2021-03-01

VÆLG DET RIGTIGT BLANDT de 1000 ting...



'Man får værdifulde handlingsplaner, der adresserer Top10 usikkerhederne'
Virksomhedsejer
Thomas Kingo Carlsen

Se YouTube videoer:

- Om metoden:
https://youtu.be/A58TED9r_PY
- Om workshopen:
<https://youtu.be/EpyA0hnNGKk>



Risikostyring

AF introduserte sin metodikk for risikostyring i 2006 som et virkemiddel for marginforbedring

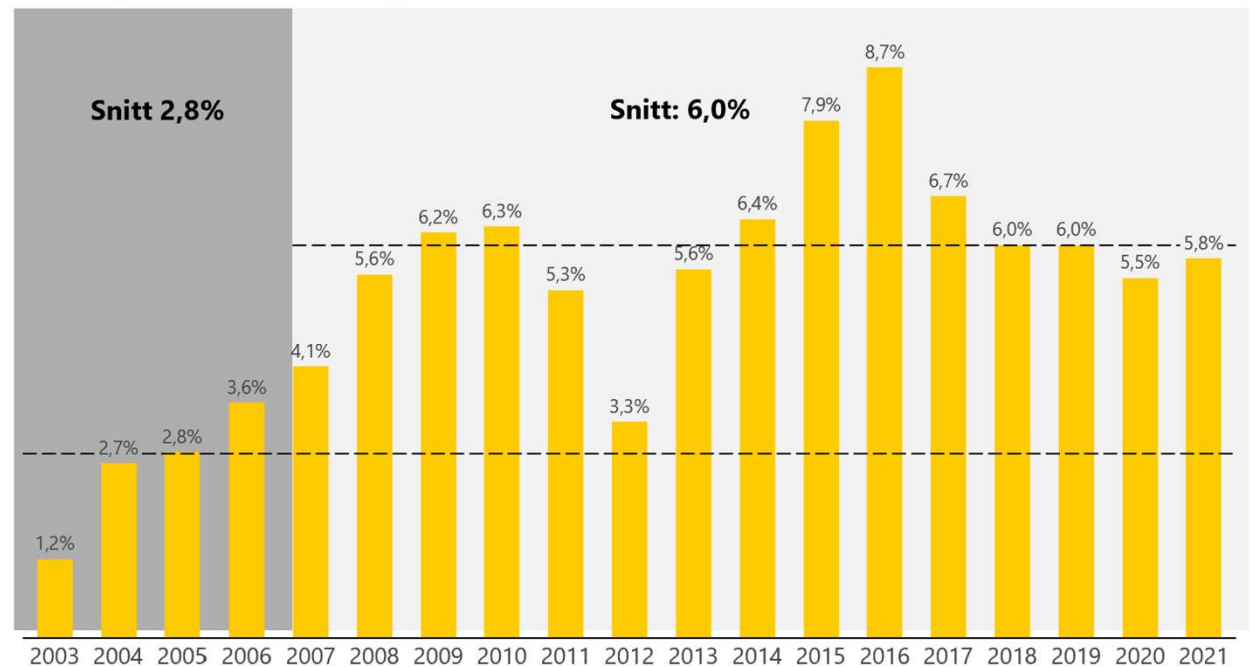
Bakgrunn

- Store variasjoner i prosjektresultater
- Lave marginer i forhold til konsernets risikoprofil
- Betydelig årlig vekst og fortsatt vekstambisjoner

Beslutning i 2006

- Systematisk risikogjennomgang av alle tilbud, prosjekter og porteføljer
- Basert på Suksessiv prinsippet, samarbeid med Steen Lichtenberg

Marginforbedring



FORDOBLING AF EBIT OG OMSÆTNINGEN
Ganske tankevækkende!



SÅDAN SKABER VI VÆRDI



ANALYSER

Vi udfører analyser af fx risici, omkostninger, tidsplaner, business cases og porteføljer m.v.



PROJEKTLEDLESE

Vi udfører robust projektledelse med erfarne konsulenter i fx IT-, service-, udviklings-projekter.



UNDERVISNING

Vi udfører undervisning i i fx analysemetoder, facilitering, & projektledelse.

Læs mere på [COMPILOT.dk](https://www.compilot.dk)